

MATERIALIEN

WINDTECH-Gleitschirme sind aus den hochwertigsten und bewährtesten Materialien werden von uns sorgfältigst und unter Berücksichtigung der höchsten Qualität und ständig kontrolliert.

Ober- und Untersegel, Zellwände: Nylon Porcher Marine Skytex 44 g/m²

Diagonalrippen: Nylon Porcher Marine Skytex 34 g/m²

Einfassband: Polyester/Mylar 30 mm

Profilnasen- und Aufhängepunktverstärkungen: Dacron 310g/m²

Leinen: Cousin Aramid , Mantel Polyester; 1,1mm, 2,2mm, Edelrid HMA 1,8 Dyneema

Tragegurte: Vorgerecktes Gurtband aus Polyamid 25mm (900 daN)

Leinenschloss: Maillon Rapide, rostfreier Stahl 4mm/800 daN

Umlenkrollen: Austria Alpin

WARNUNGEN UND VORSICHTSMASSNAHMEN

Der Käufer dieses Produkts übernimmt die alleinige Verantwortung für alle Risiken, die mit dem Gleitschirmfliegen verbunden sind, einschließlich Verletzung und Tod. Unachtsamkeit oder Missbrauch erhöht dieses Risiko beträchtlich. Der Käufer ist sich bewusst, dass für das Gleitschirmfliegen eine abgeschlossene Ausbildung mit der für das jeweilige Modell erforderlichen unabdingbaren Voraussetzung ist. Jede eigenmächtige Änderung dieses Gleitschirms führt zum Erlöschen der Betriebserlaubnis zur Folge.

Der BANTOO darf nicht geflogen werden:

- ξ Außerhalb seines zugelassenen Startgewichts
- ξ Im Regen, Schneefall und turbulenten Wetterbedingungen
- ξ Bei zu starkem Wind
- ξ In Wolken und Nebel
- ξ Bei ungenügender Erfahrung oder Ausbildung des Piloten
- ξ Der BANTOO ist auf zweisitzigen Betrieb ausgelegt.
- ξ Einsitziger oder mehrsitziger Betrieb (mehr als zwei Personen) ist unzulässig.

DISTANZAUFHÄNGUNG

Die Distanzaufhängung des BANTOO bietet diverse Einhängemöglichkeiten mit verschiedenen Größenunterschieden zwischen Pilot und Passagier auszugleichen. Der Gewichtsunterschied wird durch die Positionierung des Tragegurtkarabiners (vordere Position (3) bei schwerem Passagier, hintere Position bei leichterem Passagier (4), immer im Vergleich zum Piloten) ausgeglichen.