

- Die Maße der Leinenelemente sind im Typenkennblatt oder den Leinenplänen aufgeführt, sie werden mit 5 kg Last gemessen.
- Der DHV misst vom Leinenschloß zum Untersegel. Auf den Leinenplänen sind die Längen der ausgeschlachten Leinenelemente angegeben. Das Typenschild ist auf das Mittelprofil gedruckt.
- Datum und pilot des erstfluges sind einzutragen! die gütesiegelplakette muss am schirm angebracht sein!

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Beim SOL PRYMUS 2 wird modernste Technologie eingesetzt, um möglichst hohe Leistung mit absolut unkritischem Extremflugverhalten und maximalem Flugspaß zu vereinen.

Die Grundform des SOL PRYMUS 2 ist eine schlanke Ellipse mit einer neutralen Pfeilung. Der SOL PRYMUS 2 besteht aus 39 Zellen über die gesamte Spannweite, welche für eine glatte Oberfläche, hohe Profiltreue, größtmögliche Verwindungsstabilität und vor allem sehr wenige Leinenmeter, und eine hervorragende Gleitleistung sorgt.

Das Profil des SOL PRYMUS 2 wurde völlig neu entwickelt. Viele computerberechnete Modifikationen wurden eingebaut, ausprobiert und daraus das Beste selektiert. Es zeichnet sich durch sehr hohe Stabilität, leichtgängiges Handling, sehr hohe Leistung und einen großen Geschwindigkeitsbereich aus.

Die Querbelüftung erfolgt durch genau abgestimmte Druckausgleichsöffnungen in den tragenden Rippen und Zwischenrippen. Dies garantiert einen ununterbrochenen Luftfluss im Inneren des Gleitsegels und garantiert gute Wiederöffnungs- Charakteren ohne das Profil zu beeinflussen.

Der SOL PRYMUS 2 steht an der Spitze des Entwicklungsstandards von Gleitschirmen. Interne diagonale Bänder helfen die Anzahl Leinen zu verringern. Profilverstärkungen sind aus Carbonfasern verstärktem Trilam Mylar. Alle Nähte sind innenliegend.

Das Endresultat ist ein Gleitschirm vom Feinsten, mit exzellentem und präzisiertem Handling, guten Reaktionen in extremen Bedingungen und eine hohe passive Sicherheit.

Materialie:

Ober	Gelvenor LCN066 OL KS 49 g/m ²
Untersegel	Gelvenor LCN066 OL KS 49 g/m ²
Profilrippen	Porcher Marine 9092 E29A 001 Hard Finish
Verstärkungen	Diax 60 P Trilam Mylar
Leinen	1,1 mm Cousin Dyneema
	1,1 mm Cousin Superaram
	1,5mm (1,7) Cousin Superaram
	2,1 mm Cousin Superaram
Traggurte	Fitaneu 19 x 2,0mm flat multi 1600kg
Karabiner	Ansung Precision 4mm 800kg

Aufhängungssystem

Der SOL PRYMUS 2 besitzt je Seite 4 Traggurte. Die A-Stammleinen hängen auf den beiden A-Traggurten. Die B-Leinen und die Stabilisatorleinen hängen auf dem B-Traggurt. Die C-Stammleinen auf dem C- und die D auf dem D-Gurt. Die Hauptbremsleine führt zu Rollen am D-Traggurt.

Die Leinen des SOL PRYMUS 2 bestehen aus einer dehnungsarmen und hochfesten Kernmantelkonstruktion: der Mantel aus gefärbtem Polyester, der Kern aus weißem Polyäthylen oder beigem Aramide. Die Stammleinen und die Hauptbremsleinen sind 2.1mm, die mittleren Leinenelemente 1.5mm und die oberen Leinen 1.1mm im Durchmesser.

Die Bremsleinen sind nicht tragend und führen von der Schirmhinterkante (=Austrittskante) über die Hauptbremsleine durch die Bremsrolle am D-Traggurt zum Bremsgriff.

Zur besseren Unterscheidung sind die A-Leinen, die Bremsspinnen und die A-Gurte anders gefärbt.

Die Leinenschlösser sind dreieckig (Rapidglied, das die Fangleinen mit den Traggurtenverbindet), ein Kunststoffclip verhindert das Verrutschen der eingeschlaufenen Leinen.

Auf der Hauptbremsleine befindet sich eine Markierung, an deren Höhe der Bremsgriff angeknötet ist. Diese Einstellung sollte nicht verändert