

Hangstart  
Windstart

## Checkliste für neue Vereinsvorstände in DHV-Verеinen

Intention: Diese Checkliste soll insbesondere neuen Vorständen dabei helfen, die wichtigsten Meldungen/Tätigkeiten im Überblick zu haben. Sie hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit und liegt letztendlich in der Verantwortung der Vereinsvorstände.

### Fluggelände, Schleppegelände:

x	x	Liegt eine DHV Zulassung vor?
x	x	Liegen gültige Pachtverträge vor?
x	x	Ist ein Beauftragter für Luftaufsicht benannt?
x	x	Hängt eine Geländeeinweisung mit den Regeln und Gefahrenpunkten des Fluggeländes aus?

### Versicherungen:

x	x	Sind der Verein sowie alle aktiven Mitglieder beim DHV gemeldet? Ist geregelt, wer sich im Verein darum kümmert?
	x	Liegt eine Personen-Insassenversicherung für Windschlepp vor?
	x	Ist der Anhänger einer Winde (oder alternatives Fahrzeug) angemeldet und liegt ein Versicherungsschutz für Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr vor? (Bei Bedarf)
	x	Ist die Versicherung von Seilrückholfahrzeugen geklärt und sind ggf. Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr berücksichtigt?
x	x	Haftungsfrage und Versicherung beim Organisieren von Vereinsausflügen.
x	x	Ist der Abrollwindschlepp auf öffentlichen Wegen mit seinen besonderen Voraussetzungen versichert?

### Organisation Flugbetrieb:

x	x	Haben sich alle Teilnehmer, die am Flugbetrieb teilnehmen, enthaftet?
x	x	Sind alle Teilnehmer in die Nutzung des Geländes eingewiesen?
x	x	Sind alle Teilnehmer DHV Mitglieder (Versicherungen)?
x	x	Sind alle Teilnehmer in einen Notfallplan (Unfall vor Ort) eingewiesen und wissen sie, was im Bedarfsfall zu tun ist?
x	x	Gibt es eine Betriebsordnung fürs Fluggelände (Gastflugregelung, gewerbliches Tandemfliegen etc.)?

### Technik Flugbetrieb:

	x	Ist die Winde vom DHV geprüft?
	x	Liegen ausreichend Ersatzteile vor (z.B. Sollbruchstelle, Schekel, Sollbruchstellengehäuse)?
	x	Gibt es Spleißnadeln, Werkzeug etc. und sind die Windenfahrer in die Nutzung eingewiesen?
	x	Gibt es ausreichend Funkgeräte und ist eine Funktion sichergestellt?

### Allgemeines:

		Wurde eine Änderung im Vorstand beim Amtsgericht gemeldet?
		Liegt eine gültige Satzung vor und sind die Inhalte jedem Vorstandsmitglied klar?
		Wurden die zuständigen Behörden, Verbände, Verpächter etc. über neue Ansprechpartner informiert?
		DHV
		Landessportbund
		Impressum der Vereins-Webseite o.ä.
		Weitere Versicherungen außerhalb des DHV (z.B. Fahrzeuge, Gebäude etc.)
		Geländeverpächter
		Liegt eine Datenschutzerklärung vom Verein vor?
		Datenschutzrechtliche Bestimmungen in der internen Verwaltung von personenbezogenen Daten (wer hat Zugriff, wo gespeichert etc.)
		Zustimmung des einzelnen Vereinsmitgliedes zur Verarbeitung personenbezogener Daten
		Wenn eine Vereinswebseite vorhanden ist: Datenschutzerklärung, Impressum, Fotorechte

Abhaken



Anmerkungen:

Laufzeiten:

Laufzeit:  
Laufzeit:  
Laufzeit:


Aus versicherungstechnischen Gründen muss jedes aktive Mitglied (Pilot, Windenfahrer, Startleiter, Seilrückholfahrer) beim DHV gemeldet sein.

Die Versicherung ist **dringend** mit der höchsten Versicherungssumme (1 Mio. €) empfehlenswert.

Häufig können Winden im Verein als "Sportanhänger" zugelassen werden. Die Versicherung erfolgt dann häufig über das Zugfahrzeug. Details sollten lokal geklärt werden.

Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr sind nicht über die DHV Versicherungen abgedeckt.

Evtl. Reiseveranstalterhaftung, Enthaltungserklärung

Viele Punkte im Bereich "Organisation Flugbetrieb" haben damit zu tun, entsprechende Regeln zu definieren und bekanntzugeben. Diese Punkte müssen in die "tägliche" Praxis überführt werden.

Hier ist insbesondere die Einweisung von Gästen gemeint.

Viele Gelände liegen abseits gewöhnlicher Infrastrukturen und es muss klar sein, wohin man Rettungskräfte im Bedarfsfall beordert. Hier ist es hilfreich, die Rettungskette bekannt zu geben.

Laufzeit:

Bitte auf Zulassung durch den DHV achten, keine alten Sollbruchstellen mehr verwenden, auf Bruchlast achten

Satzungsänderungen müssen ebenfalls beim Amtsgericht gemeldet sein.