

DHV - MITGLIEDERUMFRAGE 2008

Mit Hilfe der Mitgliederbefragung will die Verbandsführung den DHV noch genauer auf die Wünsche und Bedürfnisse seiner Mitglieder ausrichten und eventuelle Schwachstellen beheben. 1.400 Mitglieder wurden repräsentativ ausgewählt und angeschrieben, 494 haben geantwortet. Ein Resultat mit hoher Aussagekraft liegt nun vor.

Durchschnittsalter: 44,32 Jahre

Gleitschirmflieger

Wie lange fliegst Du schon?	9,34 Jahre				
Welchen Schein hast Du?	L-Schein: 0,46%	D-Schein: 2,30%	A-Schein: 50,69%	B-Schein: 44,01%	keine Angabe: 2,53%
Wie oft fliegst Du im Jahr?	< 10 mal: 14,98%	10 - 20 mal: 29,26%	21 - 50 mal: 32,49%	> 50 mal: 20,51%	keine Angabe: 2,76%
Wann fliegst Du?	das ganze Jahr über: 67,51%	nur im Urlaub: 19,59%	in der Thermiksaison: 10,37%		keine Angabe: 2,53%
Was ist Deine überwiegende Startart?	Bergstart: 86,64%	Windenstart: 11,52%			keine Angabe: 1,84%
Welche Kategorie fliegst Du heute?	1: 32,95%	1-2: 49,77%	2: 9,68%	2-3: 4,61%	keine Angabe: 3,00%
Welche Kategorie strebst Du an?	1: 24,88%	1-2: 53,69%	2: 11,98%	2-3: 2,76%	keine Angabe: 6,68%
Gegenwärtige häufigste Flugart	ruhiges Gleiten: 32,95%	Thermikfliegen: 50,46%	Streckenfliegen: 14,29%	Wettkampf: 0,69%	keine Angabe: 1,61%
Angestrebte Flugart	ruhiges Gleiten: 8,53%	Thermikfliegen: 43,09%	Streckenfliegen: 43,55%	Wettkampf: 1,39%	keine Angabe: 3,46%
Willst Du regelmäßig Motor-Gleitschirm fliegen?	ja: 9,91%	vielleicht: 21,43%	eher nicht: 23,50%	nein: 43,09%	keine Angabe: 2,07%
Zu wieviel % fliegst Du in?	Deutschland: 55,03%	Österreich: 25,39%	Schweiz: 2,95%	Frankreich: 4,45%	keine Angabe: 1,31%
	Italien: 6,58%	Sonstige: 4,97%			

Drachenflieger

Wie lange fliegst Du schon?	18,75 Jahre				
Welchen Schein hast Du?	L-Schein: 0,00%	D-Schein: 0,00%	A-Schein: 13,75%	B-Schein: 83,75%	keine Angabe: 2,50%
Wie oft fliegst Du im Jahr?	< 10 mal: 30,00%	10 - 20 mal: 30,00%	21 - 50 mal: 26,25%	> 50 mal: 11,25%	keine Angabe: 2,50%
Wann fliegst Du?	das ganze Jahr über: 53,75%	nur im Urlaub: 12,50%	in der Thermiksaison: 30,00%		keine Angabe: 3,75%
Was ist Deine überwiegende Startart?	Bergstart: 81,25%	Windenstart: 12,50%	UL-Start: 5,00%		keine Angabe: 1,25%
Welche Kategorie fliegst Du heute?	Intermediate: 48,75%	Hochleister: 28,75%	Starrflügler: 18,75%		keine Angabe: 3,75%
Welche Kategorie strebst Du an?	Intermediate: 51,25%	Hochleister: 21,25%	Starrflügler: 21,25%		keine Angabe: 6,25%

Gegenwärtige häufigste Flugart	ruhiges Gleiten: 13,75%	Thermikfliegen: 55,00%	Streckenfliegen: 26,25%	Wettkampf: 3,75%	keine Angabe: 1,25%
Angestrebte Flugart	ruhiges Gleiten: 5,00%	Thermikfliegen: 38,75%	Streckenfliegen: 48,75%	Wettkampf: 3,75%	keine Angabe: 3,75%
Zu wieviel % fliegst Du in?	Deutschland: 65,11%	Österreich: 16,11%	Schweiz: 1,62%	Frankreich: 4,73%	keine Angabe: 0,29%
	Italien: 9,04%	Sonstige: 3,11%			

Allgemein

Hast Du an einer Fortbildung teilgenommen?	Nein: 43,32%	Ja: 55,06%		keine Angabe: 1,62%
Bist Du an Fortbildung interessiert (z.B. Streckenflug-Kurs)?	Nein: 24,09%	Ja: 70,85%	im Bereich: (die vielen Vermerke werden derzeit ausgewertet)	keine Angabe: 5,06%

Wie wichtig ist Dir Geselligkeit beim Fliegen?	unwichtig	sehr wichtig	
	-3 -2 -1 0 +1 +2 +3		
	1,35		

Wie wichtig ist Dir naturverträgliches Verhalten beim Fliegen?	unwichtig	sehr wichtig	
	-3 -2 -1 0 +1 +2 +3		
	2,23		

Würdest Du gerne betreut fliegen?	Nein: 47,17%	Ja: 51,82%	in welcher Region: (die vielen Vermerke werden derzeit ausgewertet)	keine Angabe: 1,01%
-----------------------------------	--------------	------------	---	---------------------

Wie wichtig ist Dir?		Wie bewertest Du?										
unwichtig		sehr wichtig		Note								
-3	-2	-1	0	+1	+2	+3	1	2	3	4	5	6
							DHV Service					
							1,75 DHV-Service Allgemein 2,09					
							1,63 Erreichbarkeit 2,03					
							2,03 Freundlichkeit 1,67					
							2,62 Kompetenz 1,86					
							1,68 Bearbeitungsdauer 2,18					
							1,78 DHV-Versicherungsangebot 2,17					
							2,58 Sicherheit 1,89					
							-0,08 DHV-Schleppbüro * 2,42					
							1,70 Unterstützung bei Geländeerschließung 2,31					
							1,63 Öffentlichkeitsarbeit 2,46					
							1,60 Politische Lobbyarbeit 2,61					

* Unter den Befragten, die Schleppen, war der Wichtigkeitsgrad für das DHV-Schleppbüro 1,71 und die Note 1,87.

Was wünschst Du Dir vom DHV-Service in der Zukunft?	(die vielen eingereichten Wünsche und Anregungen werden derzeit ausgewertet)
---	--

Wie wichtig ist Dir?		Wie bewertest Du?										
unwichtig		sehr wichtig		Note								
-3	-2	-1	0	+1	+2	+3	1	2	3	4	5	6
							DHV-Info					
							2,03 DHV-Info Allgemein 2,02					
							1,37 Gestaltung 2,18					

0,14	Junior- / Ladies-Challenge	2,38
0,22	Landesmeisterschaft / German Cup	2,45
0,16	Liga / Deutsche Meisterschaft	2,48
0,58	Deutsche Streckenflugmeisterschaft / DHV-XC	2,15

Wünsche und Anregungen zum Wettbewerbssport: (die vielen eingereichten Wünsche und Anregungen werden derzeit ausgewertet)

Wie wichtig ist Dir?								Wie bewertest Du?											
Unwichtig				sehr wichtig				Beauftragung des DHV mit staatlichen Aufgaben						Note					
-3	-2	-1	0	+1	+2	+3		1	2	3	4	5	6						
1,66							DHV-Behörden-Bereich allgemein	2,31											
2,04							DHV-Ausstellung der Luftfahrerscheine	2,00											
2,26							DHV-Geländezulassung	2,15											
2,35							Unfallberichte	2,05											
2,50							Sicherheitsmaßnahmen (LTA)	2,00											

Wünsche und Anregungen: (die vielen eingereichten Wünsche und Anregungen werden derzeit ausgewertet)

Drachenflieger: Wie bewertest du?	Note	Gleitschirmflieger: Wie bewertest du?	Note
Drachen-Hersteller allgemein	2,43	Gleitsegel-Hersteller allgemein	2,32
Service	2,65	Service	2,38
Entwicklung der Geräteleistung	2,22	Entwicklung der Geräteleistung	2,00
Entwicklung der Gerätesicherheit	2,30	Entwicklung der Gerätesicherheit	2,13

Anmerkungen: (die vielen eingereichten Wünsche und Anregungen werden derzeit ausgewertet)

Drachenflieger: Wie bewertest du?	Note	Gleitschirmflieger: Wie bewertest du?	Note
Drachen-Händler allgemein	2,89	Gleitsegel-Händler allgemein	2,67
Beratung	2,81	Beratung	2,68
Service	2,77	Service	2,49

Anmerkungen: (die vielen eingereichten Wünsche und Anregungen werden derzeit ausgewertet)

Die Bewertung der Flugschulen erfolgt regelmäßig durch Befragung der Prüfungsabsolventen.

So wurde ausgewählt und ausgewertet:

Die repräsentative Auswahl erfolgte entsprechend der regionalen Verteilung der Mitglieder und entsprechend deren Altersstruktur sowie deren Geschlechtsverteilung. Innerhalb dieses Rasters wurde per Zufallsgenerator ausgewählt. Aus jeder Rücksendung wurde das innenliegende, verschlossene und unbeschriftete Kuvert mit dem Fragebogen entnommen. Auf dem Fragebogen sind nur Geschlecht, Alter, Beruf und Region des Absenders vermerkt, nicht der Absender selbst. Die Kuverts wurden von neutraler Stelle geöffnet und abgezählt an freie Mitarbeiter zur Eingabe in ein speziell entwickeltes Computerprogramm übergeben. Eine Registriernummer für jeden Bogen ermöglicht die Überprüfung der korrekten Eingabe.