



Hallo liebe Vereins-Vorstandsmitglieder,

auch im Februar 2011 wollen wir Euch über das Vereinsinfo wieder wichtige Informationen zur Verfügung stellen, die für Euch und Eure Vereinsarbeit von Interesse und Wichtigkeit sein können.

Die Informationen, die Euch per Vereinsinfo erreichen, sind ausdrücklich zur Veröffentlichung und zur Weitergabe an Eure Vereinsmitglieder bestimmt. Wir wollen es Euch mit dieser Informationsquelle einfach leichter machen, wichtige Neuigkeiten rund ums Thema Fliegen zu erfahren, ohne diese aus den unterschiedlichen zu Verfügung stehenden Quellen heraus suchen zu müssen. Damit sollt Ihr in Eurer Vereinsarbeit vom Verband unterstützt werden.

Protokoll der 95. DHV-Kommissionssitzung

Im Anhang findet ihr das Protokoll der 95. Kommissionssitzung des DHV als pdf-Datei.

Unfallbericht Küstenfliegen in Dänemark

Das DHV-Referat Sicherheit und Technik hat jetzt die Unfalluntersuchungen zu dem tödlichen Gleitschirmunfall eines deutschen Piloten beim Küstenfliegen in Dänemark abgeschlossen.

Den Unfallbericht findet ihr auf der DHV-Website unter Sicherheit – Unfalluntersuchungen: http://www.dhv.de/typo/fileadmin/user_upload/monatsordner/2004-06/Ausbildung/VideosKarl/Unfallberichte/Loekken_18_7_2010.pdf

Die Testflüge des DHV mit dem Unfallgerät haben ergeben, dass eine größere Menge Sand im Stabilo die Gefahr von schwer lösbaren Verhängern drastisch erhöhen. Es ist davon auszugehen, dass sich dies auch bei anderen Gleitschirmmodellen ähnlich verhält. Gleitschirmpiloten, die auch an der Küste, an Dünen oder in sonstigem sandigem Gelände fliegen, sollten sich dieser Gefahr bewusst sein. Es ist wichtig, es nicht dazu kommen zu lassen, dass sich eine nennenswerte Menge Sand im Stabilo ansammelt. Der Schirm sollte regelmäßig vom Sand befreit werden. Dieser Hinweis gilt in gleicher Weise für Schnee in der Kappe.

Schöne und unfallfreie Flüge

Richard Brandl
DHV-Geschäftsstelle

E-Mail: vereinsinfo@dhv.de