



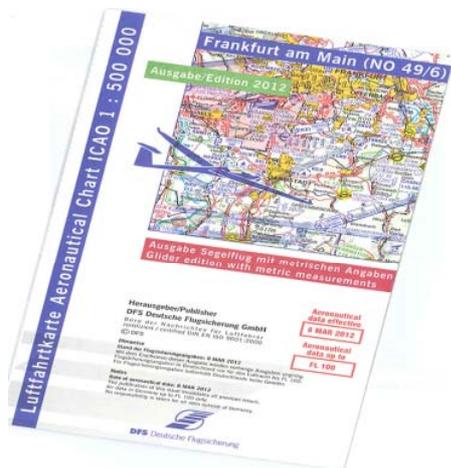
Hallo liebe Vereins-Vorstandsmitglieder,

auch im März 2012 wollen wir Euch über das Vereinsinfo wieder wichtige Informationen zur Verfügung stellen, die für Euch und Eure Vereinsarbeit von Interesse und Wichtigkeit sein können.

Die Informationen, die Euch per Vereinsinfo erreichen, sind ausdrücklich zur Veröffentlichung und zur Weitergabe an Eure Vereinsmitglieder bestimmt. Wir wollen es Euch mit dieser Informationsquelle einfach leichter machen, wichtige Neuigkeiten rund ums Thema Fliegen zu erfahren, ohne diese aus den unterschiedlichen zu Verfügung stehenden Quellen heraus suchen zu müssen. Damit sollt Ihr in Eurer Vereinsarbeit vom Verband unterstützt werden.

Wir bitten Euch, die Protokolle der Kommissionssitzungen nur Euren Vereinsmitgliedern zukommen zu lassen und diese nicht öffentlich zu machen (z.B. auf Vereinswebseiten).

## Luftraum 2012 und neue ICAO-Karten



Alle Piloten sind verpflichtet, sich über den Luftraum vor dem Flug zu informieren. Ab 08. März 2012 gelten die neuen ICAO – Lufthartekarten der Deutschen Flugsicherung. Die Karten können im Lufthartehandel z.B. bei der Firma Friebe <http://www.friebe-luftfahrtbedarf.de/> oder direkt bei der Deutschen Flugsicherung (DFS) <http://www.dfs-aviationshop.de/> bestellt werden. Generell empfiehlt sich der Kauf der Segelflugversion mit metrischen Angaben. Für das Gebiet Rhein / Ruhr gibt es aufgrund der komplizierten Luftraumstruktur eine neue Detailkarte im Maßstab 1:250.000. Bitte beachtet den Luftraum beim Fliegen.

Die wesentlichen Änderungen 2012:

**Luftraum Berlin:** Die Änderungen für den neuen Luftraum Berlin werden voraussichtlich ab Juni 2012 per NfL bekannt gegeben, da derzeit die Luftraumgrenzen noch nicht abschließend bekannt sind. DHV und DAeC verhandeln immer noch mit DFS / BMV wegen einer Verschiebung des Luftraums C über dem Alten Lager. Es läuft aber vermutlich auf eine Betriebsvereinbarung hinaus, welche noch ausgehandelt werden muss. Der neue Luftraum Berlin ist in der Kartenausgabe 2012 noch nicht eingezeichnet.

**TMZ Niederrhein:** Der DHV konnte bei der DFS erreichen, dass sich für das Fluggelände Uedem in der TMZ Niederrhein eine Verbesserung über dem Platz ergibt.

**TMZ Luxembourg:** Auf deutscher Seite wurde eine TMZ ab 5.500 ft eingerichtet.

# Genehmigungen für Veranstaltungen mit Drachen und Gleitschirmen

Zum Auftakt der Saison möchten wir daran erinnern, dass für Veranstaltungen mit Drachen und Gleitschirmen auf nicht zugelassenen Geländen eine befristete Außenstarterlaubnis gem. § 25 LuftVG beim DHV eingeholt werden muss. Infos dazu gibt es im Fahrplan für Kurzzeiterlaubnisse. Den Fahrplan und den Antrag findet ihr auf:

<http://www.dhv.de/web/piloteninfos/gelaende-und-flugbetrieb/fluggelaende/gelaendezulassung/>

Darüber hinaus muss geklärt werden, ob die Veranstaltung zusätzlich als Luftfahrtveranstaltung vom Luftamt genehmigt werden muss. Hier hat der Gesetzgeber leider eine Neuregelung beschlossen. Jetzt muss jede Luftfahrtveranstaltung, auf denen Passagierflüge mit motorlosen Drachen und Gleitschirmen geplant sind, vom Luftamt genehmigt werden (§ 74 LuftVZO). Luftfahrtveranstaltungen mit einsitzigen Drachen und Gleitschirmen sind weiterhin genehmigungsfrei. Sobald ein anderes Luftfahrzeug als HG und GS zum Einsatz kommt, musste schon immer eine Luftamtgenehmigung eingeholt werden.

Die einzelnen Luftämter definieren die Kriterien für eine Luftfahrtveranstaltung sehr unterschiedlich. Eine bundeseinheitliche Regelung gibt es nicht. Daher empfehlen wir euch, wenn Ihr ein Event mit Tandemflügen plant, euch rechtzeitig mit dem Luftamt oder mit uns in Verbindung zu setzen, um zu klären, ob ihr neben der Außenstarterlaubnis des DHV noch zusätzlich eine Genehmigung von der Landesluftfahrtbehörde braucht. Dabei solltet ihr beachten, dass der Antrag auf Erteilung der Genehmigung acht Wochen vor der Veranstaltung beim Luftamt gestellt werden muss (§ 74 LuftVZO Abs. 1).

Bei Fragen dazu könnt ihr euch gerne an den DHV, Referat Flugbetrieb, wenden (E-Mail: [gelaende@dhv.de](mailto:gelaende@dhv.de), Tel: 08022-9675-10).

## Termine Regionalversammlungen und JHV 2012

Die Termine für die Regionalversammlungen, die JHV und den Sportlertag 2012 stehen jetzt fest:

- 06. Oktober 2012 Nord in Bremen
- 13. Oktober 2012 Südwest in Neuffen
- 20. Oktober 2012 Südost in Pottenstein
- 21. Oktober 2012 Ost in Jena
- 27. Oktober 2012 Mitte in Nassau.
- 24. November 2012 JHV in Gunzenhausen
- 25. November 2012 Sportlertag in Gunzenhausen

<http://www.dhv.de/web/verband/dhv-versammlungen/regionalversammlungen/rv-2012/>

<http://www.dhv.de/web/verband/dhv-versammlungen/jahrestagungen/>

# Luftige Begegnungen

Die Flugsaison 2012 hat begonnen - das Projekt „Luftige Begegnungen“ geht weiter!

Seid ihr auch schon mal mit einem Vogel zusammen geflogen? Super – dann würden wir uns sehr freuen, wenn ihr euch in unserem Meldeportal unter [www.luftige-begegnungen.de](http://www.luftige-begegnungen.de) einloggt und uns kurz von eurem gemeinsamen Flug die „Eckdaten“ meldet.

Gemeinsame Flüge mit Greifvögeln wie z.B. Bussarden und Adler oder anderen Vogelarten gibt es fast bei jedem Flug. Viele Drachen- und Gleitschirmflieger berichten immer wieder begeistert von beeindruckenden „Luftigen Begegnungen“, beispielsweise beim Kreisen in der Thermik, beim Soaren im Hangaufwind oder beim Streckenflug. Dabei verlaufen fast alle Begegnungen völlig harmlos. Und genau darum geht es bei unserem Projekt „Luftige Begegnungen“, das von der Deutschen Umweltstiftung (DBU) gefördert wird.

Nachdem von Seiten des Naturschutzes oft behauptet wird, dass die Flieger die Vögel stören, wollen wir mit unserem Projekt mehr über die gemeinsamen Flüge erfahren. Fühlen sich die Vögel durch die Luftsportler gestört oder sind sie einfach nur neugierig? Das Projekt „Luftige Begegnungen“ soll Klarheit bringen. Dafür brauchen wir eure Hilfe. Denn um eine bewertbare Datengrundlage zu erhalten, brauchen wir möglichst viele Einträge in unserem Meldeportal. Je mehr Meldungen es sind, desto besser lässt sich eine Aussage über die Verträglichkeit des Luftsports machen und somit unser Ziel erreichen. Darum bitten wir euch, mitzumachen und eure Begegnungen in das Portal einzugeben. In diesem Jahr beginnt bereits die Bewertung der Daten durch die Wissenschaftler von unserem Kooperationspartner, dem Nationalpark Berchtesgaden.

Es wäre auch klasse, wenn ihr Werbung für unser Projekt macht – vielleicht auf dem nächsten Vereinsfest? Als Dankeschön erhalten die Piloten für ihre Meldung ein tolles T-Shirt – also: bitte weitersagen. Wir haben auch Flyer und Aufkleber, die wir euch gerne



zuschicken. Bei Bedarf einfach eine Mail an [info@luftige-begegnungen.de](mailto:info@luftige-begegnungen.de) schicken. Zudem haben wir auf [www.luftige-begegnungen.de](http://www.luftige-begegnungen.de) ein Banner zum Download bereitgestellt, das ihr kostenlos herunterladen könnt.

Habt ihr Fotos von der Begegnung gemacht oder den Flug vielleicht sogar gefilmt? Dann würden wir uns sehr freuen, wenn ihr uns das Bild- und Filmmaterial zur Verfügung stellt. Die Ornithologen vom Nationalpark Berchtesgaden benötigen die Bilder und Filme für die sichere Erkennung der Vögel, sozusagen als Beweis. Die Bilder und auch Videos können im Meldeportal selbst hochgeladen werden oder schickt sie uns per E-Mail ([info@luftige-begegnungen.de](mailto:info@luftige-begegnungen.de)).

Wir sind gespannt auf den Verlauf der Saison und freuen uns auf eure Meldungen. Bei Fragen bitte einfach melden (E-Mail: [info@luftige-begegnungen.de](mailto:info@luftige-begegnungen.de), Tel.: 08022-9675-10).

## FAI/CIVL-Jahrestagung - Wettkampf-Gleitschirme

Vom 16.-19.2.2012 beriet die FAI/CIVL-Jahrestagung über Forderungen einiger Länder (z.B. Bulgarien und Tschechien), das Verbot der Offenen Klasse (Flügel ohne Musterprüfung) für Welt- und Kontinentalmeisterschaften wieder aufzuheben.

Konträr dazu hatten die Länder Austria OAeC, Belgium FBVL, Denmark DHPU, France FFVL, Germany DHV, Hungary HFFA, Ireland IHPA, Italy FIVL, Netherlands KNVvL, Norway NLF, Portugal FPVL, Romania FFAR, Slovenia SFFA, Sweden SSFF, Switzerland SHV und United Kingdom BHPA in einem Schreiben des Europaverbandes EHPU deutlich gemacht, dass sie auch in Zukunft nur EN-geprüfte Gleitschirme in den GS-Wettbewerben ihrer Länder

zulassen werden, schon allein um ein unakzeptables Haftungsrisiko für Veranstalter und Funktionäre zu vermeiden.

Die aus aller Welt zur FAI/CIVL-Tagung in Taiwan angereisten Delegierten einigten sich schlussendlich darauf, dass auch weiterhin nur EN-mustergeprüfte Gleitschirme bei FAI-Kategorie 1-Wettkämpfen zugelassen werden.

Eine Arbeitsgruppe soll zusammen mit EN-Experten und dem Herstellerverband PMA untersuchen, inwieweit spezielle EN-Musterprüf-Anforderungen für Wettkampfschirme Sinn machen und zahlreiche weitere Vorschläge prüfen, unter anderem: Änderung des Wettkampf-Formats zur Reduzierung des Geschwindigkeitsfaktors, Einführung verschiedener Wettkampf-Klassen, Einzel- und Team-WM, Erhöhung der Qualifikationskriterien für Piloten.

Da über die Arbeitsgruppen-Ergebnisse erst in der nächsten FAI/CIVL-Jahrestagung entschieden wird, ist mit etwaigen Änderungen frühestens für 2014 zu rechnen. (Das EHPU-Schreiben und das FAI/CIVL Statement sind in englischer Sprache auf [www.ehpu.org](http://www.ehpu.org) bei News nachzulesen.)

## **Gefahren beim uneingehängten Schirmaufziehen**

Am Sonntag, den 11.03.2012 gab es im Fluggelände Wirmighausen einen tödlichen Unfall mit dem Gleitschirm. Ein Gleitschirmflieger wurde beim uneingehängten Aufziehen seines Schirmes durch eine Böe in die Höhe gezogen, konnte sich nicht mehr an den Tragegurten festhalten und verunfallte tödlich (ein Unfallbericht folgt in Kürze im Bereich „Sicherheit und Technik“ auf der DHV-Website).

Das uneingehängte Vorfüllen und Aufziehen eines Gleitschirmes, das im Rahmen von Groundhandling-Übungen oder zum Leinensortieren immer öfter zu beobachten ist, bringt Gefahren mit sich, die auf den ersten Blick nicht immer eindeutig zu erkennen sind.

Das Referat „Sicherheit und Technik“ wird sich mit diesem Thema beschäftigen und die Ergebnisse veröffentlichen. Bis dahin bitten wir euch, eure Vereinsmitglieder auf die Gefahr eines unbeabsichtigten Abhebens aufmerksam zu machen. Diese Gefahr besteht immer dann, wenn man seinen Schirm uneingehängt aufzieht, also mehr als nur bodennah vorfüllt, um die Leinen zu kontrollieren. Bei entsprechender Wind- und Geländesituation können hier sehr schnell Umstände eintreten, die einen Piloten in Lebensgefahr bringen. Vor allem, weil der Mensch in Panik einen Greifreflex entwickelt, der eventuell daran hindern kann, einen Tragegurt auch rechtzeitig loszulassen.

## **Hanggliding Challenge 2012**

Vom 21.07. bis 28.07.2012 findet die 4. Hanggliding Challenge in Greifenburg/Österreich statt. Die Challenge ist ein Einsteigerwettbewerb für Drachenflieger, die langsam an die Teilnahme zur Liga, dem DHV-XC und zu internationalen Wettbewerben herangeführt werden wollen. Neben der Fliegerei gibt es interessante Vorträge, z.B. über Streckenfliegen in Greifenburg oder Erste Hilfe. Profis wie Alex Ploner, Primoz Gricar und Starrflügel pilot Andreas Becker erklären GPS, Flugaufgaben und Flugtaktik. Ausbildungsvorstand Peter Cröniger wird Starts und Landungen begutachten und verbessern. Mehr Infos auf [www.dhv.de](http://www.dhv.de) unter Sport / Drachenszene.

## Paragliding Challenge 2012

Die Paragliding Challenge löst ab der Saison 2012 den German Cup ab und stellt nun den DHV-Einsteigerwettbewerb für Gleitschirme dar. Der Wettbewerb ist für alle Piloten gedacht, die Ligaambitionen haben oder einfach nur mal in lockerer Atmosphäre Wettkampfluft schnuppern möchten. Ein perfekt abgestimmtes Betreuersteam gibt den Piloten Tipps über Taktik, Wetter, Gelände und natürlich auch einen Ausblick über Nationalmannschaft und Liga. Die Paragliding Challenge wird 2012 als Blockwettbewerb vom 18. bis 23. August in Greifenburg stattfinden. Weitere Informationen und die Ausschreibung findet ihr [hier](#). Die Online Anmeldung zur Paragliding Challenge findet ihr [hier](#).

## Es gibt wieder Windsäcke



Im DHV Shop gibt es ab sofort wieder Windsäcke zu bestellen. Die Windsäcke sind aus Ripstopgewebe in der Größe 32 x 115 cm erhältlich, Preis 19,50 € zzgl. 5,00 € Versand. Zu bestellen im [DHV Shop unter der Rubrik 'Verschiedenes'](#).

Schöne und unfallfreie Flüge

Redaktion  
Richard Brandl  
DHV-Geschäftsstelle

E-Mail: [vereinsinfo@dhv.de](mailto:vereinsinfo@dhv.de)