



Hallo liebe Vereins-Vorstandsmitglieder,

in regelmäßigen Abständen oder bei Bedarf wollen wir Euch mit dem Vereinsinfo wichtige Informationen zur Verfügung stellen, die für Euch und Eure Vereinsarbeit von Interesse und Wichtigkeit sein können.

Die Informationen, die Ihr auf diesem Weg bekommt, sind ausdrücklich zur Veröffentlichung und zur Weitergabe an Eure Vereinsmitglieder bestimmt. Wir wollen es Euch mit dieser Informationsquelle leichter machen, wichtige Neuigkeiten rund ums Thema Fliegen zu erfahren, ohne diese extra aus den unterschiedlichen zur Verfügung stehenden Quellen heraus suchen zu müssen. Damit sollt Ihr in Eurer Vereinsarbeit vom Verband unterstützt werden.

Wir möchten Euch bitten, die Protokolle der DHV-Kommissionssitzungen nur Euren Vereinsmitgliedern zukommen zu lassen und diese nicht öffentlich zu machen (z.B. auf Vereinswebseiten). Hier werden überwiegend Themen behandelt, die vor allem die Mitglieder des Verbandes betreffen.

Vorsicht – Betrug im DHV-Gebrauchtmarkt

Im Gebrauchtmarkt des DHV kommen in letzter Zeit immer wieder Betrugsversuche vor.

Folgender Fall als Beispiel:

Ein Mitglied hatte im Gebrauchtmarkt inseriert und bekam daraufhin eine Anfrage von mariofernandez@gmail.com. Er wollte etwas über das angebotene Gerät wissen wie z.B. den Kaufpreis. Was das Mitglied aber stutzig gemacht hat, auf Rückfragen gab der Interessent keine Antwort. Er akzeptierte den angegebenen Kaufpreis sofort und wollte das Gerät per Fracht abholen lassen. Dafür sollte ein Scheck über einen hohen Betrag, der auf alle Fälle für Gerätepreis und Fracht ausreicht, geschickt werden.

Das Mitglied wurde zum Schluss aufgefordert, das „übrig gebliebene Geld“ einfach zurück zu erstatten.

Hier ein Beispiel einer [betrügerischen Mail](#)

Vorsicht:

Ein solcher Scheck „platzt“ in der Regel, denn eine Scheckgutschrift kann innerhalb von 180 Tagen vom Scheckaussteller problemlos zurück gebucht werden. Das zuviel bezahlte und vom Verkäufer zurück überwiesene Geld kann natürlich nicht mehr zurück geholt werden und ist damit verloren.

Solche Fälle treten auch in anderen Geschäftsfeldern auf (z.B. in der Reisebranche oder beim Autoverkauf), sie sind bei der Polizei als "Überzahlungsbetrug" seit Jahren bekannt.

Akzeptiert bei Verkäufen über den DHV-Gebrauchtmarkt also keine Schecks, sondern nur die üblichen Überweisungen oder Bargeld. Merke, wenn jemand freiwillig zuviel Geld bezahlen will, ist meistens was faul!

DHV Junior und Ladies Challenge

Die Junior und Ladies Challenge ist der DHV Nachwuchs- und Einsteigerwettbewerb für alle, die Ligaambitionen haben oder einfach nur mal in lockerer Atmosphäre Wettkampfluft schnuppern möchten. Teilnehmen können Junioren bis zum 28. Lebensjahr und Ladies ohne Altersbegrenzung, Voraussetzung ist die DHV Mitgliedschaft, der B-Schein, eine Haftpflichtversicherung sowie eine zugelassene Ausrüstung. Weitere Informationen siehe [Ausschreibung](#).

Die Trainingsleiter (Nationalmannschaft und Liga) geben ihr "KnowHow" an die Basis zurück. Neben der allgemeinen Förderung aller Teilnehmer wird in dieser Veranstaltung auch nach zukünftigen Leistungsträgern für die Liga und die Nationalmannschaft Ausschau gehalten. In den vergangenen Jahren haben die Piloten der Deutschen Nationalmannschaft, bis auf wenige Ausnahmen, hier ihre Wettbewerbskarriere begonnen. Das Startgeld beträgt Euro 15,00.

DHV Paragliding Challenge

Die Paragliding Challenge löst ab der Saison 2012 den German Cup ab und stellt nun den DHV Einsteigerwettbewerb dar. Für alle Piloten, die Ligaambitionen haben oder einfach nur mal in lockerer Atmosphäre Wettkampfluft schnuppern möchten, ist der Wettbewerb erste Wahl. Ein perfekt abgestimmtes Betreuersteam gibt den Piloten Tipps über Taktik, Wetter, Gelände und natürlich auch einen Ausblick über Nationalmannschaft und Liga.

Teilnahmevoraussetzung ist die DHV Mitgliedschaft, der B-Schein, eine Haftpflichtversicherung sowie eine zugelassene Ausrüstung. Es gibt keine Altersbeschränkung. Weitere Informationen siehe [Ausschreibung](#).

Hoch qualifizierte Trainingsleiter (Nationalmannschaft) geben ihr Wissen an die Piloten weiter. Neben der allgemeinen Förderung aller Teilnehmer wird in dieser Veranstaltung auch nach zukünftigen Teilnehmern für die GS-Liga gesucht. Es ist vorgesehen, dass sich die fünf besten Piloten der Paragliding Challenge für die Liga des Folgejahres qualifizieren. Das Startgeld beträgt Euro 130,00.

Hanggliding Challenge 2012

Vom 21. Juli – 28. Juli 2012 findet die bereits 4. Hanggliding Challenge, der Drachen-Einstiegswettbewerb für jedermann statt. Austragungsort wird bedingt durch die perfekte infrastrukturelle Lage wieder die Emberger Alm / Greifenburg sein. (Der Termin ist diesmal einen Monat früher als in den Vorjahren, da im August die Europameisterschaften in der Türkei stattfinden).

Wie auch in den vergangenen Jahren steht wieder der Spaß an der Fliegerei im Mittelpunkt. Die abendlichen gemeinsamen Veranstaltungen laden bestens dazu ein, sich mit den anderen Fliegern über die erlebten Flüge und Strecken auszutauschen.

Die Starrflügel-piloten Andreas Becker und Tim Grabowski, sowie die Weltmeisterin Corinna Schwiengershausen, der mehrfache Weltmeister Alex Ploner und Primoz Gricar, Gewinner der WM-Bronzemedaille, werden die Betreuung in der Luft sowie die Nachbesprechung der Flüge übernehmen.

Geplant sind wieder Vorträge rund ums Fliegen, Erste Hilfe, Debriefings, etc. Natürlich darf auch der alljährliche, gemütliche Grillabend nicht fehlen.

Wenn Du Spaß am Fliegen hast, dich auch mal von deinem Startberg entfernen oder dein fliegerisches Können steigern möchtest und gerne mit anderen Fliegern zusammen kommst, dann bist Du bei uns ganz richtig.

Schau doch einfach mal unter <http://www.dhv.de/web/piloteninfos/sport/drachen-szene/live-berichte/hanggliding-challenge-2011/> rein. Hier findest Du Bilder und Berichte von 2011 und Du wirst feststellen, dass wir jede Menge Spaß hatten und das Konkurrenzdenken sicherlich nicht sehr hoch angesiedelt war. Jeder hat sich mit jedem gefreut!

Pilotinnen und Piloten bis zu einem Alter von 28 Jahren, die Mitglied im DHV sind, zahlen keine Teilnahmegebühr. Wer älter ist, zahlt als DHV-Mitglied Euro 100,00 und als Nichtmitglied Euro 120,00. B-Schein, Haftpflichtversicherung und zugelassenes Gerät sind Pflicht.

Weitere Informationen und Online-Anmeldung siehe [hier](#).

HG-Vereinsfluglehrer

Um den Drachensport zu fördern, gibt es seit mehr als 10 Jahren für Mitglieder des DHV, die im Verein im Bereich Hängegleiten ausbilden wollen, eine Förderung durch den Verband. Der DHV übernimmt die Lehrgangs- und Prüfungsgebühren zum Assistenten und zum HG-Fluglehrer gemäß LuftKostV.

Im Gegenzug verpflichtet sich das Mitglied ab dem Erwerb der angestrebten Ausbildung für die Dauer von 36 Monaten theoretischen und praktischen Flugunterricht ausschließlich im Rahmen einer nichtgewerblichen Flugschule zu erteilen, deren Erlaubnisinhaber ein Mitgliedsverein des DHV ist. Außerdem darf für diese Tätigkeit höchstens eine Aufwandsentschädigung von Euro 45,00 pro Tag plus den üblichen Reisekosten genommen werden.

Mit dieser Fördermaßnahme soll es interessierten Piloten möglich sein, sich ohne den üblichen großen finanziellen Aufwand zum HG-Vereinsfluglehrer ausbilden zu lassen, um damit in den Vereinen die Ausbildungsmöglichkeit zum Drachenfliegen zu erleichtern.

Warnung für turmlose Hängleiter

Bei der Überprüfung von turmlosen Hängegleitern werden immer wieder Schäden, Dellen und in seltenen Fällen auch Risse des Kielrohres festgestellt. Dies betrifft vor allem den Bereich der hinteren Auflage des Querrohrschlittens. (Bild)



Foto: Dänischer Verband DHPU

Der DHV empfiehlt allen Piloten diesen Bereich im Zuge der Vorflugkontrolle regelmäßig zu überprüfen und Schäden fachgerecht beheben zu lassen.

Gutschriften für Vereine

Bisher wurden an die DHV-Vereine Gutschriften für z.B. Presseberichte als Scheck verschickt. Leider wurden diese Schecks sehr oft nicht eingelöst. Dies ist natürlich für den betroffenen Verein ungünstig, außerdem müssen diese „offenen Posten“ jahrelang durch die Verbandsbuchhaltung laufen. Schlussendlich muss den Vereinen hinterher telefoniert werden, um die Guthaben irgendwie korrekt verbuchen zu können

In Zukunft werden Vereins-Gutschriften deshalb nur noch bearbeitet, wenn die Kontodaten der Vereine vorliegen und wir die Guthaben überweisen können. Also bitte bei allen eingereichten Presseartikeln unbedingt immer auch die Vereins-Kontodaten mit angeben.

Sicherheitstest von aktuellen verkleideten GS-Gurtzeugen

Auch im Bereich der geschlossenen GS-Gurtzeuge (umgangssprachlich Liegegurtzeuge) setzt sich der Trend zu geringerem Gewicht und kleinerem Packmaß durch. Waren bisher über 9 kg (ohne Rettungsschirm) keine Seltenheit und ein Tandempacksack zum Transport der sperrigen Ausrüstung durchaus sinnvoll, sind jetzt Gewichte um die 5 kg Standard. Der DHV hat sich einige der gängigsten dieser neuen Gurtzeuge genauer angeschaut und Versuche auf dem G-Force-Trainer unter 4 G Last unternommen. Die Ergebnisse findet ihr auf der DHV-Website:

Piloteninfos – Sicherheit und Technik – Sicherheit – Gleitschirm – „Sicherheitstest verkleideter Gleitschirm-Gurtzeuge“

<http://www.dhv.de/web/index.php?id=8284>

Schöne und unfallfreie Flüge

Redaktion
Richard Brandl
DHV-Geschäftsstelle

E-Mail: vereinsinfo@dhv.de