



Hallo liebe Vereins-Vorstandsmitglieder,

in regelmäßigen Abständen oder bei Bedarf wollen wir Euch mit dem Vereinsinfo wichtige Informationen zur Verfügung stellen, die für Euch und Eure Vereinsarbeit von Interesse und Wichtigkeit sein können.

Die Informationen, die Ihr auf diesem Weg bekommt, sind ausdrücklich zur Veröffentlichung und zur Weitergabe an Eure Vereinsmitglieder bestimmt. Wir wollen es Euch mit dieser Informationsquelle leichter machen, wichtige Neuigkeiten rund ums Thema Fliegen zu erfahren, ohne diese extra aus den unterschiedlichen zur Verfügung stehenden Quellen heraus suchen zu müssen. Damit sollt Ihr in Eurer Vereinsarbeit vom Verband unterstützt werden.

G7-Gipfel und Bilderbergkonferenz

Wir möchten euch wegen der Dringlichkeit des Themas noch einmal auf den G7-Gipfel vom 07. bis 08. Juni in Schloß Elmau und auf die Bilderbergkonferenz vom 10. bis 14. Juni in Telfs / Österreich und die damit verbundenen Flugbeschränkungen aufmerksam machen. Nähere Informationen findet ihr [hier](#).

DHV-Safety-Class-Tests

Vier aktuelle LTF-B-Schirme wurden vom DHV-Referat Sicherheit und Technik einem Safety-Class-Test unterzogen. Die Ergebnisse findet ihr [hier](#).

Brennpunkt - Fliegen und Landwirtschaft

Aktuell herrscht in den Geländen, aber auch in der Landwirtschaft Hochbetrieb. Wie können Konflikte vermieden werden? [Antworten darauf](#) haben unsere fliegenden Landwirte, Konrad Görg und Fritz Reinheimer.

Windkraftanlagen und Fluggelände

Bis Ende 2014 sind deutschlandweit rund 24.900 Windkraftanlagen in Betrieb gegangen. Die größten von ihnen ragen bis zu 200 Meter in den Himmel und es werden immer mehr. Windkraftbetreiber sind bundesweit auf der Suche nach neuen Standorten. Die Anlagen werden damit zunehmend auch ein Problem für unseren Luftsport.

Der DHV untersucht die Auswirkungen von Windkraftanlagen auf Drachen und Gleitschirme seit April 2013. Im April 2015 wurden erste Versuche mit Rauchpatronen zur Visualisierung der Turbulenzen im Lee einer Anlage in Baden-Württemberg durchgeführt und Testflüge vorgenommen.

Erste Erkenntnisse darüber und viele Informationen zum Thema findet ihr [hier](#).

Automatische Klinkvorrichtung für Seilrückholfahrzeuge

Mehr Sicherheit für den Seilrückholer

Eine federbelastete Klinkvorrichtung, die am Rückholfahrzeug (Quad, Moped oder Auto) angebracht wird, löst zuverlässig automatisch das Schleppseil aus, wenn die Seiltrommel der Winde durch Seilüberwurf blockieren sollte oder das ausziehende Schleppseil plötzlich unter Spannung gerät. Die Verwendung einer "Maurerschnur-Sollbruchstelle" ist nicht mehr erforderlich. Die Schleppseile werden einfach mit einem Schraubkettenglied in die Zangenklinge eingehängt und wie üblich zum Startplatz gefahren. Spektakuläre Mopedunfälle gehören damit der Vergangenheit an.

Das findige Vereinsmitglied, Jürgen Froese vom Gleitschirmverein "Gleizeit e.V.", hat Zeichnungen und eine Bauanleitung seiner Klinkvorrichtung auf der [Vereins-Homepage](#) veröffentlicht und für alle Interessenten kostenlos zu Verfügung gestellt.

Die Klinge kann im Eigenbau nachgebaut werden. Sie unterliegt keiner Prüf- oder Zulassungspflicht.

Sicherheitshinweis

Aktuelle [Warnung](#) vor möglichen Problemen bei der Rettungsgeräte-Auslösung beim Gleitschirm-Doppelsitzer-Pilotengurtzeug SUP AIR EVASION 2.
Und [hier](#) dazu der Verweis auf eine Sicherheitsmitteilung der Firma Sup Air zu diesem Problem.

Schöne und unfallfreie Flüge

Redaktion Richard Brandl
DHV-Referat Öffentlichkeitsarbeit

E-Mail: vereinsinfo@dhv.de

DHV – weltweit größter Dachverband der Gleitschirmflieger und Drachensflieger
35.600 Mitglieder – 328 Mitgliedsvereine – 115 Flugschulen
Beauftragter des Bundesverkehrsministers für Ausbildung und Flugbetrieb