



DHV-Schleppbüro, Neißer Str. 25, 36100 Petersberg

An alle
DHV-Windenschleppvereine

-Anhang zum
Vereine-Rundschreiben

Horst Barthelmes
Neißer Straße 25
36100 Petersberg
Tel. 0661-6793480
Handy: 0171-2657578
Fax: 0661-6793491
dhvschleppbuero@dhv.de

November 2016

Fragebogen Elektrowinde

Lieber Vereinsvorstand, liebe Windenflieger und -Fliegerinnen,

wie Euch bekannt ist, gibt es seit einiger Zeit Bemühungen des DHV und einzelner Konstrukteure, moderne Elektrowinden zu entwickeln. Es zeichnet sich jedoch ab, dass die hohen Kosten für Motoren, Elektronik und Batterien bei vernünftiger kalkulierten kommerziellen Lösungen zu Systempreisen führen, die viele Vereine und Schleppgemeinschaften finanziell überfordern könnten.

Eine mögliche Alternative wäre der Selbstbau. Es gibt bereits einige Ankündigungen und laufende Initiativen, die jedoch häufig aufgegeben werden, wenn nach ersten genaueren Analysen die Komplexität einer solchen Konstruktion deutlich wird.

Eine Lösung, diese Komplexität auf ein handhabbares Maß zu reduzieren könnte ein Baukastensystem mit Konstruktionsregeln, Bezugsquellen und teilweise vorgefertigten Komponenten sein. Auf einer solchen Basis könnten Vereine mit etwas technischem Know-How und handwerklichem Geschick mit realistischem Aufwand, maßgeschneiderte und zulassungsfähige Eigenkonstruktionen erstellen.

Das Ziel dieser Fragebogen-Aktion ist es, die Grundlagen für ein solches Baukastensystem zu legen, um die Erfolgsaussichten abschätzen zu können. Einige Fragen sollen eine weitgehende Standardisierung wichtiger Komponenten wie Antrieb, Leistungselektronik, Steuersysteme, Kappvorrichtung usw. ermöglichen. Andere Fragen zielen auf das Interesse an diesem Ansatz und einer Abschätzung des möglichen Investitionsvolumens, das es in einem späteren Schritt erlauben soll, durch hohe Stückzahlen deutlich günstigere Komponentenpreise zu erzielen.

Wir bitten Euch daher um eine baldige Rücksendung des Fragebogens. Eure zeitnahen Antworten und eure Anregungen sind für die weitere E-Windenentwicklung wichtig und richtungsweisend!

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'H. Barthelmes', is written below the text.

Bitte zurücksenden an dhvschleppbuero@dhv.de oder per Post:

DHV Schleppbüro
 Neißer Str. 35
 36100 Petersberg

Fragebogen zum Thema Elektrowinde 11-2016

1	Verein:	
2	Ungefähre Anzahl der Mitglieder mit Windenschlepp-Berechtigung	ca. _____ Personen
3	Zahl der Schlepptage pro Jahr	< 10 <input type="radio"/> < 20 <input type="radio"/> < 50 <input type="radio"/> > 50 <input type="radio"/>
4	Zahl der Schleppts an einem normalen Tag	< 10 <input type="radio"/> < 25 <input type="radio"/> < 50 <input type="radio"/> > 50 <input type="radio"/>
5	Zahl der Schleppts an einem sehr intensiven Tag	< 20 <input type="radio"/> < 40 <input type="radio"/> < 70 <input type="radio"/> > 70 <input type="radio"/>
6	Interesse an einer Elektrowinde	gering <input type="radio"/> mittel <input type="radio"/> hoch <input type="radio"/>
7	Für eine mustergeprüfte 2-Trommel Elektrowinde einschl. Batterien und Anhänger würde unser Verein einen max. Anschaffungspreis in Höhe von	_____ € investieren
8	Geplanter Anschaffungstermin	2017 <input type="radio"/> 2018-2020 <input type="radio"/> > 2020 <input type="radio"/>
9	Maximaler Seilbedarf	800m <input type="radio"/> < 1200m <input type="radio"/> > 1200m <input type="radio"/>
10	GS-Stufenschlepptauglich	Ja <input type="radio"/> kann, aber muss nicht <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
11	Geschleppt werden sollen	nur GS <input type="radio"/> nur HG <input type="radio"/> GS + HG <input type="radio"/> auch Starre <input type="radio"/>
12	Angestrebte Anzahl von Trommeln	1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> > 2 <input type="radio"/>
13	Tandemschlepp-Fähigkeit (10-20% teurer wg. Motor & Elektrik)	ja <input type="radio"/> kann, aber muss nicht <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
14	Fernsteuerbarkeit vom Startplatz	ja <input type="radio"/> kann, aber muss nicht <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
15	Seilrückholung über Umlenkrolle	ja <input type="radio"/> kann, aber muss nicht <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
16	Besteht Interesse an einem Elektrowinden-Baukastensystem	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
17	Wenn ja, hättet ihr eventuell Möglichkeiten zur Fertigung von Komponenten	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
18	Wenn ja, was könnt ihr selbst bauen/leisten:	-Windengestell mit Seileinlaufsystem, Spul- + Kappvorrichtung <input type="radio"/> -Nur Gestell auf Anhänger aufbauen, ohne <input type="radio"/>

	(Weitere Leistungen bitte unter Punkt 27 angeben...)	Seileinlauf, Spul + Kappsystem <input type="radio"/> -Anhängerumbau + kleine Schweißarbeiten <input type="radio"/> -fachgerechte Montagearbeiten Elektrik <input type="radio"/> -WF-Sitz mit Bedienerpult <input type="radio"/> -Batterieeinhausung <input type="radio"/> -Programmierarbeiten <input type="radio"/>
19	Soll die Winde mit Batterien auf einem PKW-Anhänger montiert sein?	Ja <input type="radio"/> Nein, unsere Winde sollte auch auf einem Kfz montierte werden können <input type="radio"/>
20	Batterie auf separatem Fahrzeug (Kofferraum, zweiter Anhänger)	wäre OK <input type="radio"/> ist inakzeptabel <input type="radio"/>
21	Stromgenerator auf separatem Anhänger	wäre OK <input type="radio"/> ist inakzeptabel <input type="radio"/>
22	Unsere Elektro-Winde sollte mit einem Motor ausgerüstet sein in	-Niedrig-Volttechnik (max. 96V) m. Batterien <input type="radio"/> -Hochvolttechnik 400 V m. Generator <input type="radio"/>
23	Ist ein ausreichend abgesicherter Stromanschluss für die Batterieladeeinrichtung vorhanden?	Ja, in der Winden-Garage <input type="radio"/> Nein, könnte aber installiert werden <input type="radio"/>
24	Ist ein 400 Volt-Stromanschluss am Schleppgelände vorhanden?	Ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
25	Kontaktperson für Rückfragen:	
26	Email und / oder Telefonnummer:	
27	Weitere mögliche Eigenleistungen, Kommentare und Anmerkungen :	
27		